

## ΤΥΠΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

### *(Θεωρία Ουρών Αναμονής)*

Σύστημα M/M/1 (είσοδος Poisson, εκθετικός χρόνος εξυπηρέτησης, ένα σημείο εξυπηρέτησης δηλαδή  $s = 1$ )

Έστω  $\lambda$  ο μέσος ρυθμός αφίξεων και  $\mu$  ο μέσος ρυθμός εξυπηρέτησης. Τότε

- ο βαθμός απασχόλησης του συστήματος:  $\rho = \frac{\lambda}{\mu}$ ,
- το μέσο πλήθος πελατών στην ουρά αναμονής:  $L_q = \frac{\lambda^2}{\mu(\mu - \lambda)}$ ,
- το μέσο πλήθος πελατών στο σύστημα:  $L = \frac{\lambda}{\mu - \lambda}$ ,  $L = L_q + L_s = L_q + \frac{\lambda}{\mu}$ ,
- ο μέσος χρόνος αναμονής:  $W_q = \frac{\lambda}{\mu(\mu - \lambda)}$ ,  $W_q = \frac{L_q}{\lambda}$ ,
- ο μέσος χρόνος παραμονής στο σύστημα:  $W = \frac{1}{\mu - \lambda}$ ,  $W = \frac{L}{\lambda}$ ,  $W = W_q + \frac{1}{\mu}$ ,
- η πιθανότητα να μην υπάρχει κανένα πελάτης στο σύστημα:  $P_0 = 1 - \frac{\lambda}{\mu}$ ,
- η πιθανότητα να βρίσκονται  $n$  πελάτες στο σύστημα:  $P_n = \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^n \cdot P_0$ ,
- η πιθανότητα το πλήθος των πελατών στο σύστημα, έστω  $n$ , να είναι μεγαλύτερο από έναν αριθμό  $k$ :  
$$P_{n>k} = \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^{k+1}$$

**Σύστημα M/M/s (είσοδος Poisson, εκθετικός χρόνος εξυπηρέτησης, περισσότερα από ένα σημεία εξυπηρέτησης δηλαδή  $s > 1$ )**

Έστω  $\lambda$  ο μέσος ρυθμός αφίξεων και  $\mu$  ο μέσος ρυθμός εξυπηρέτησης κάθε ομοιόμορφης θέσης εξυπηρέτησης. Τότε:

- ο βαθμός απασχόλησης του συστήματος:  $\rho = \frac{\lambda}{s \cdot \mu}$ ,
- η πιθανότητα να μην υπάρχει κανένα πελάτης στο σύστημα:  $P_0 = \frac{1}{\sum_{n=0}^{s-1} \left[ \frac{(\lambda/\mu)^n}{n!} \right] + \frac{(\lambda/\mu)^s}{s!} \cdot \left( \frac{s\mu}{s\mu - \lambda} \right)}$ ,
- η πιθανότητα να βρίσκονται  $n$  πελάτες στο σύστημα:  $P_n = \begin{cases} \frac{1}{n!} \left( \frac{\lambda}{\mu} \right)^n \cdot P_0, & n \leq s \\ \frac{1}{s! s^{n-s}} \left( \frac{\lambda}{\mu} \right)^n \cdot P_0, & n > s \end{cases}$
- η πιθανότητα ένας πελάτης να χρειαστεί να περιμένει:  $P_w = 1 - \sum_{n=0}^{s-1} P_n$ ,  $P_w = \frac{1}{s!} \left( \frac{\lambda}{\mu} \right)^s \left( \frac{s\mu}{s\mu - \lambda} \right) P_0$ ,
- το μέσο πλήθος πελατών στην ουρά αναμονής:  $L_q = \frac{(\lambda/\mu)^s \lambda \mu}{(s-1)! (s\mu - \lambda)^2} \cdot P_0$ ,
- το μέσο πλήθος πελατών στο σύστημα:  $L = L_q + \frac{\lambda}{\mu}$ ,
- ο μέσος χρόνος αναμονής:  $W_q = \frac{L_q}{\lambda}$ ,
- ο μέσος χρόνος παραμονής στο σύστημα:  $W = \frac{L}{\lambda}$ ,  $W = W_q + \frac{1}{\mu}$

**Και για τους δύο τύπους συστημάτων ισχύει:**

Έστω  $c_w$  : μοναδιαίο κόστος αναμονής και  $c_s$  : μοναδιαίο κόστος εξυπηρέτησης. Τότε:

συνολικό προσδοκώμενο (αναμενόμενο) κόστος λειτουργίας = κόστος αναμονής + κόστος εξυπηρέτησης  
δηλαδή:  $TC = WC + SC = c_w L + c_s s$ .

## ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Α. Γεωργίου και Γ. Οικονόμου (2002). *Ποσοτικές Μέθοδοι. Τόμος Γ: Επιχειρησιακή Έρευνα*. Εκδόσεις Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο, Πάτρα.
- Γ.Σ. Οικονόμου και Α.Κ. Γεωργίου (2000). *Ποσοτική Ανάλυση για τη Λήψη Διοικητικών Αποφάσεων. Τόμος Β*. Εκδόσεις Ευγ. Μπένου, Αθήνα.
- Χ.Ε. Μπότσαρης (2003). *Επιχειρησιακή Έρευνα, Τόμος ΙV. Ανάλυση Συστημάτων*. Εκδόσεις Ελληνικά Γράμματα, Αθήνα.
- Π.-Χ. Γ. Βασιλείου (2000). *Στοχαστικές Μέθοδοι στις Επιχειρησιακές Έρευνες*. Εκδόσεις Ζήτη, Θεσσαλονίκη.